



誰でも簡単！食品錬金術

いつもは捨てられちゃうような食材が…大変身！



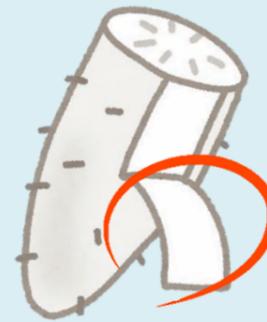
Before

After

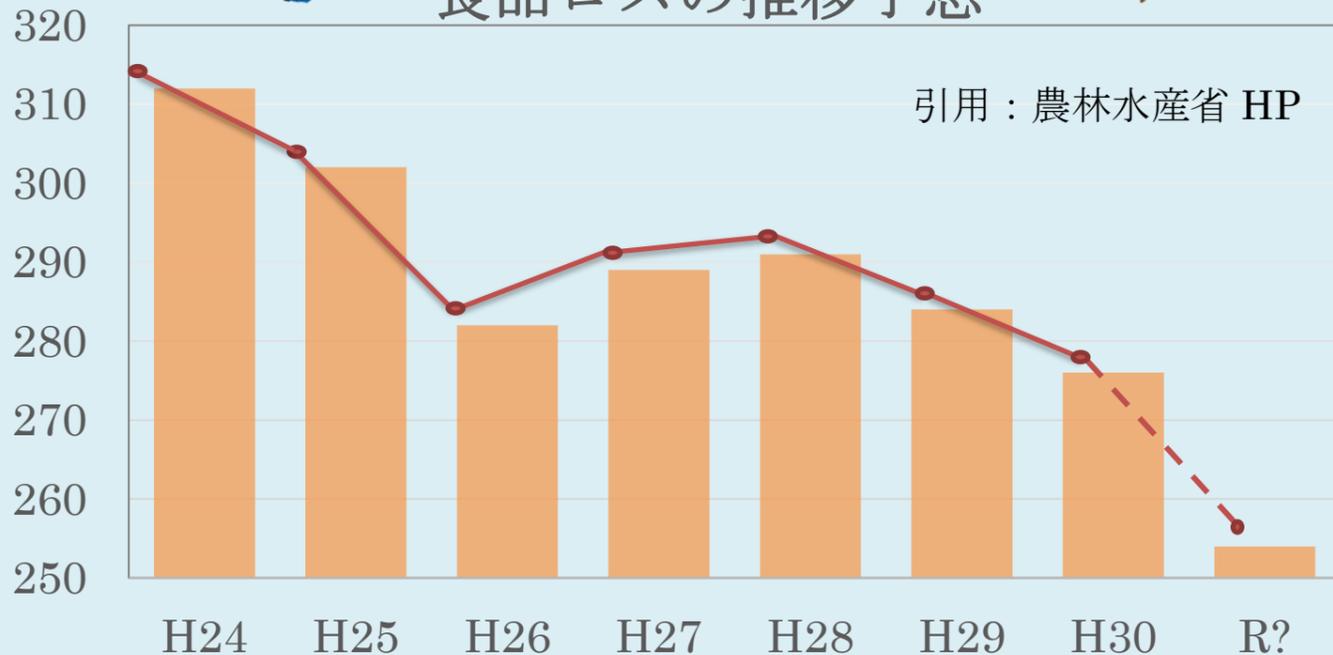


Before

After



食品ロスの推移予想



まとめ

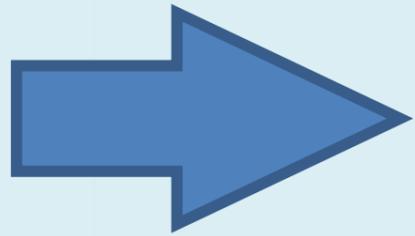
私たちの普段の小さな工夫で、**食品ロスを大きく減少**させることができます。

たとえ、1日に削減できる量が少なかったとしても、それが1年2年と**積み重なる**ことで**大きな結果**に繋がっていきます！

これ以外の**工夫**を探すのも楽しみの一つにできるのではないのでしょうか



千葉市の緑と暮らし



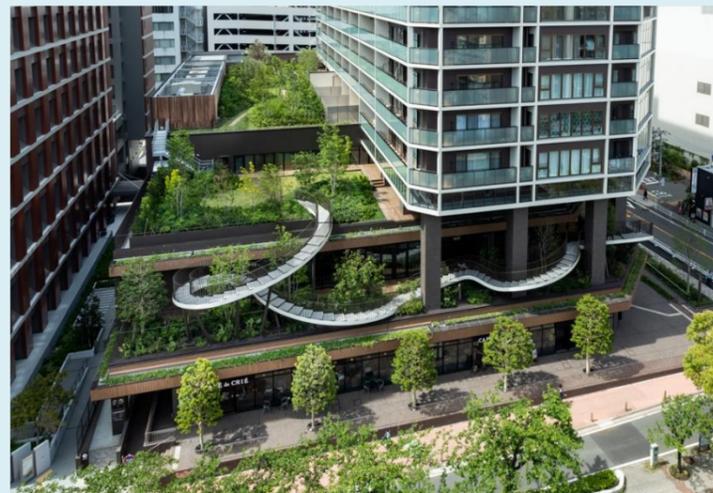
この緑を
未来に残す
ためには…

過度な開発や、化石燃料の利用を減らし、環境保全の必要性を理解する。

▷具体例として……

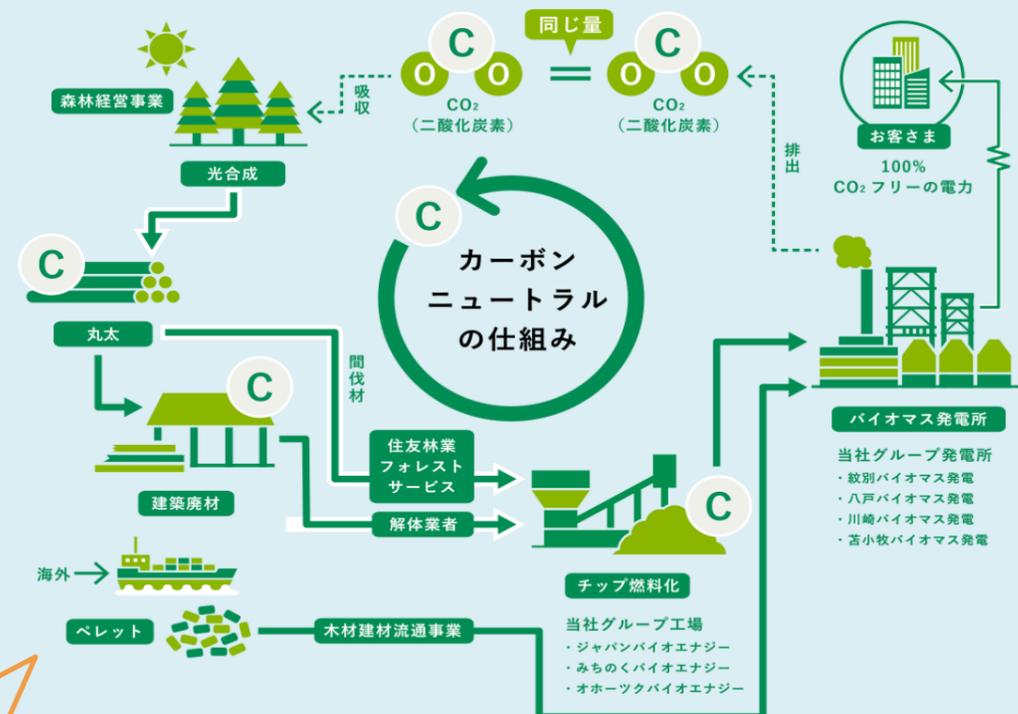
- ・ 屋上緑化やグリーンカーテン
- ・ バイオマス発電の利用

etc.



屋上緑化や、グリーンカーテンで、緑を増やそう！！！！

バイオマス発電なら、二酸化炭素排出量が実質 0！！



住友林業HPより (<https://sfc.jp/treecycle/value/biomass.html>)

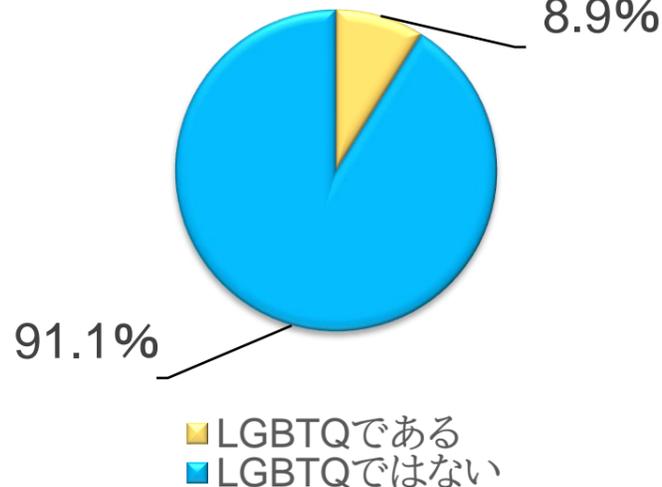
石勝エクステリアHPより
(<https://www.ishikatsu.co.jp/works/>)



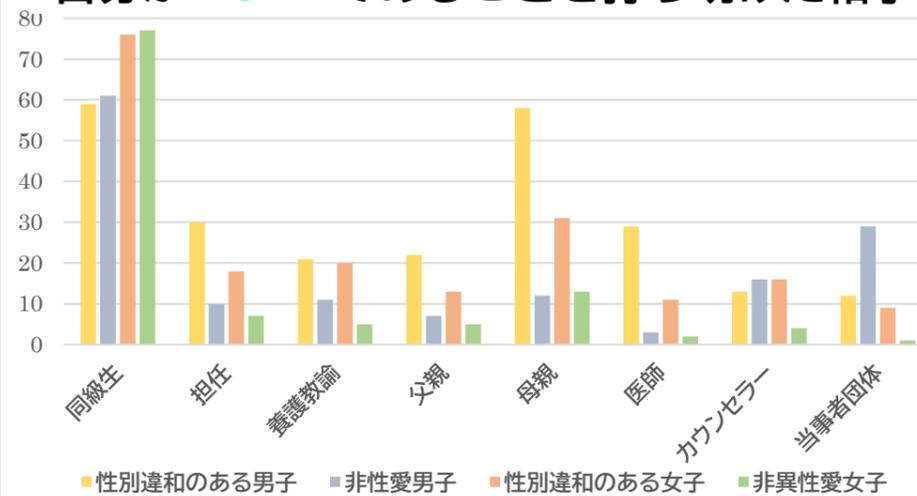
School with Diversity

LGBTQ について理解をふかめよう！！

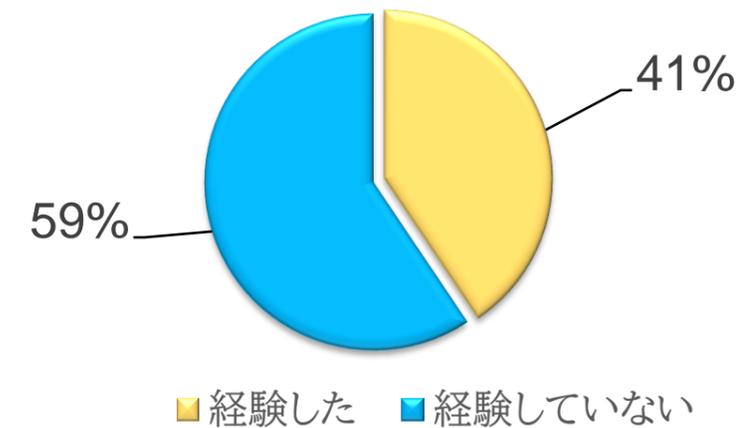
日本の LGBTQ 層の割合



自分が LGBTQ であることを打ち明けた相手



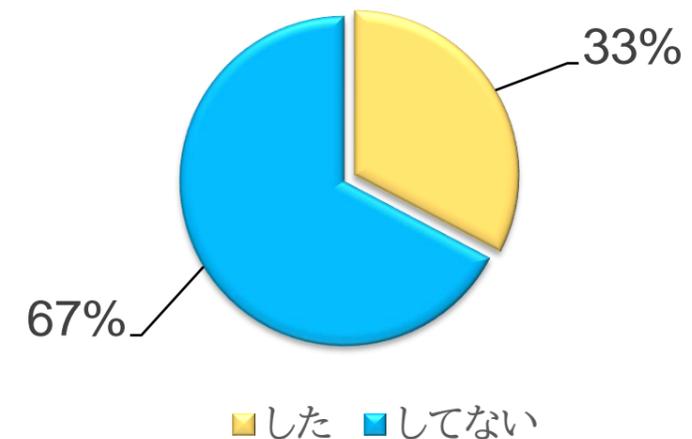
就活の選考時に SOGI ハラを経験したか？



このグラフより 11 人に 1 人が LGBTQ であることがわかります。例えば 1 クラス 30 人のクラスだと約 3 人が LGBTQ に該当するという事です。つまり、LGBTQ は身近なものであるということです。

このグラフより同級生が最も多いことがわかります。それに対し、悩みを聞くことが仕事のカウンセラーと当事者団体が少ないことがわかります。これより、カウンセラーに相談することに対して抵抗を感じている。また、当事者団体の活動が知られていないことがわかります。

内定から入社までに SOGI ハラを経験したか？



右の 2 つの円グラフより就活時に性的指向や性自認 (SOGI) に由来したハラスメントを経験した人が多いことがわかります。これより、企業は LGBTQ について配慮をしていくべきだと思います。



防災マップ大改革

新しい防災マップ提案します！

近年災害が増加している
とよくきくけれど
どうやって対策すればいいのかな？
「防災マップ」ちょっとみづらいなあ
…そもそもちゃんと見たことないかも



今ある防災マップを使いやすくしよう！

範囲：市立千葉高等学校周辺

出典：千葉市地震・風水害ハザードマップ
(WEB版)(city.chiba.jp)(参照日 2021.10.26)

提案マップのQRコード⇒



*マップ自体は、日々

最新情報を確認してください。

市立千葉高校周辺 ハザードマップ

発行者：千葉市立千葉高等学校1年
発行日：2022年3月14日
マップ出典：千葉市地震・風水害ハザードマップ (WEB版) (city.chiba.jp)
※日々、最新の情報を確認してください。

わたしたち・高校生にできること！

<日頃からできること>

- ・地域の防災訓練に参加する
- ・地域のコミュニティに参加する
- ・避難経路の確認、把握
- ・計画的な備蓄(ローリングストック)

<災害が起きてしまったら…>

- ・軽症者の手当て
- ・避難所などでの物資運び
- ・炊き出しの手伝い
- ・給水の手伝い
- ・がれきの撤去や片付け
- ・高齢者や子どもなど、助けを必要としている人の手助け

※高校生以外でももちろんできます！ですが、わたしたちと同じ高校生に、より意識してもらうため「高校生」としました。

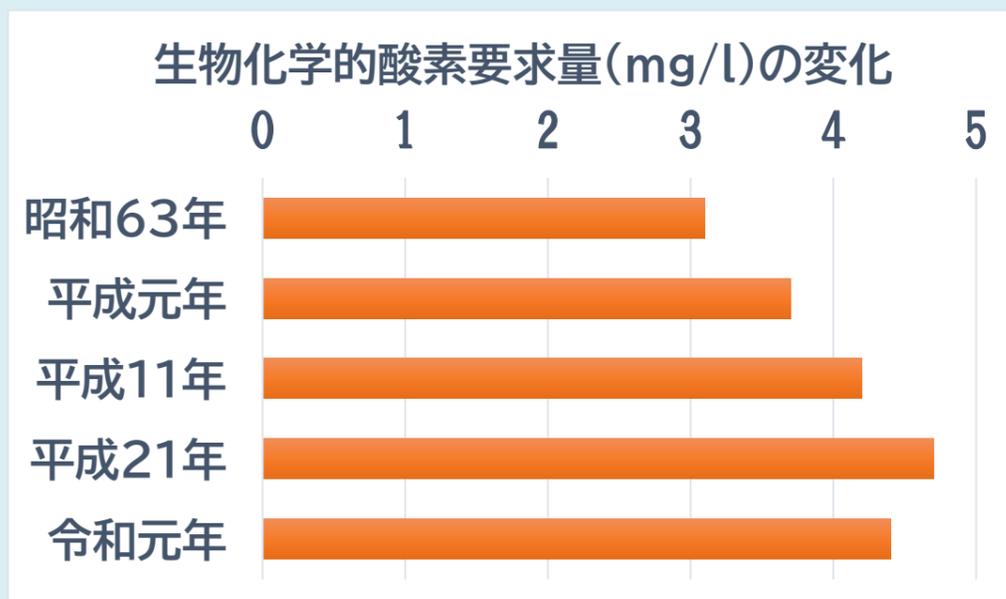
「共助」とは？

「共助」とは、災害時に地域の人々と非難活動や消火活動を行うなど、周りの人たちと助け合うことです。防災・減災を目指す上で「自助＝自分で自分の安全を守ること」と「共助＝周囲の人々と協力して助け合うこと」の連携が重要だといわれています。災害の規模が大きいほど、全てを公的な機関が支援するのは難しくなるので、「共助」が大切になってきます。しかし、地域のコミュニティやつながりが弱まりつつあるのが現状です。減災や少しでも早い復旧に努めるため、日頃から、自分に何ができるのかをより具体的に考えて実行してみましょう!!



千葉市の海水汚染が及ぼす影響と対策

【今、千葉市の海で起きている現状と問題】



水の汚染具合を表す数値

数値が大きいほど、海は汚れている
数値は年々増加しており、汚染が進んでいる

出典：千葉市統計

千葉市の海では、貝類の65%が絶滅危惧種に!!

私たちはどうすれば良いのでしょうか？

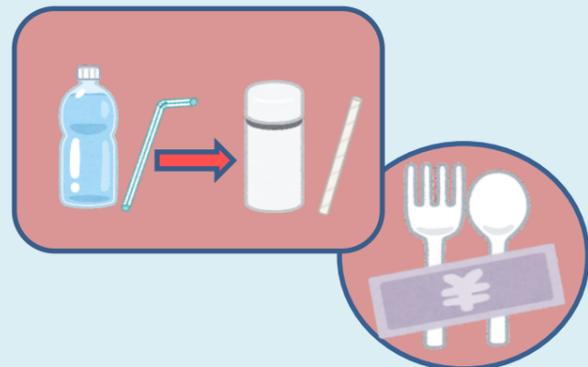
< 提案 >

1. プラスチック製品の有料化

2. 生物保護区の設立

3. 子供たちへの教育

4. 海辺の清掃



★ストローなどの有料化
★マイボトルの積極的な利用



今いる生物を
絶滅させない！



これからの未来を担う子供たちに
小中学校で海の大切さを知ってもらい、
海辺を守ることへの意識を高める



★ボランティア参加者への成績加点
★参加者は近隣のお店で割引サービス
が利用できるようにする



地産地消で住み続けられるまちづくりを

～仮説～

地産地消を推し進めることにより、SDGs の「住み続けられるまちづくりを」が達成できるのではないかと考えた。

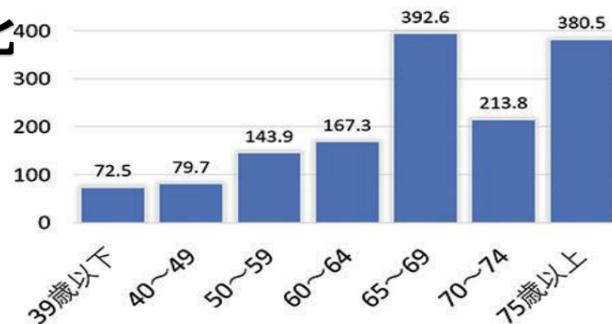
～現状～

日本の食料自給率(カロリーベース)のすい移



食料自給率は年々減少傾向にあり、今後も改善は見込めない。原因として、食生活の大幅な変化や、少子高齢化による農業従事者の減少があげられる。

基幹的農業従事者数 (販売農家 千人)

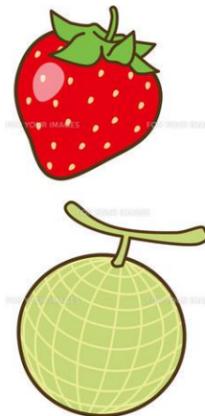


～現在行っている取り組み～

千産千消

独自ブランド「千」

今の対策では足りないかも！



教育の見直しが必要！

若者の職業の選択肢に「農家」を組み込みたい。

～提案～

小学校教育に、農業について知り、より深く考えられるような授業カリキュラムを組み込みことを提案する。

農業に触れる機会を増やすことで、「農家」になることへの一歩を踏み出しやすくなると思う。



千葉市の更なる発展に向けて

豊砂駅 幕張駅

PROFILE

- 2023 年春ごろ開通予定
- 千葉市美浜区浜田 2 丁目
- 京葉線 (海浜幕張—幕張豊砂—新習志野)
- 『ゆったりとした時間が流れる新しい駅』



GOOD POINT

- 混雑の緩和
- 商業施設へのアクセスが楽に！
- 子どもや高齢者、障がいのある方など
どんな人でも使いやすい！
- 周りの施設も充実◎



SDGS

- ⑨ 産業と技術革新の基礎をつくろう(インフラ整備)
- ⑪ 住み続けられるまちづくりを(安心安全なまち)



SOLUTION

- 交通面の安全性について
 - 横断歩道を渡らずに済むように空中廊下や地下通路を建設する
- 周辺地域との格差拡大について
 - その地域の特産物をより積極的に販売し、格差拡大を防ぐだけでなく、千葉市全体の発展に繋げる



「共助」で生存率を上げよう！

もし首都直下型地震が起こったら…

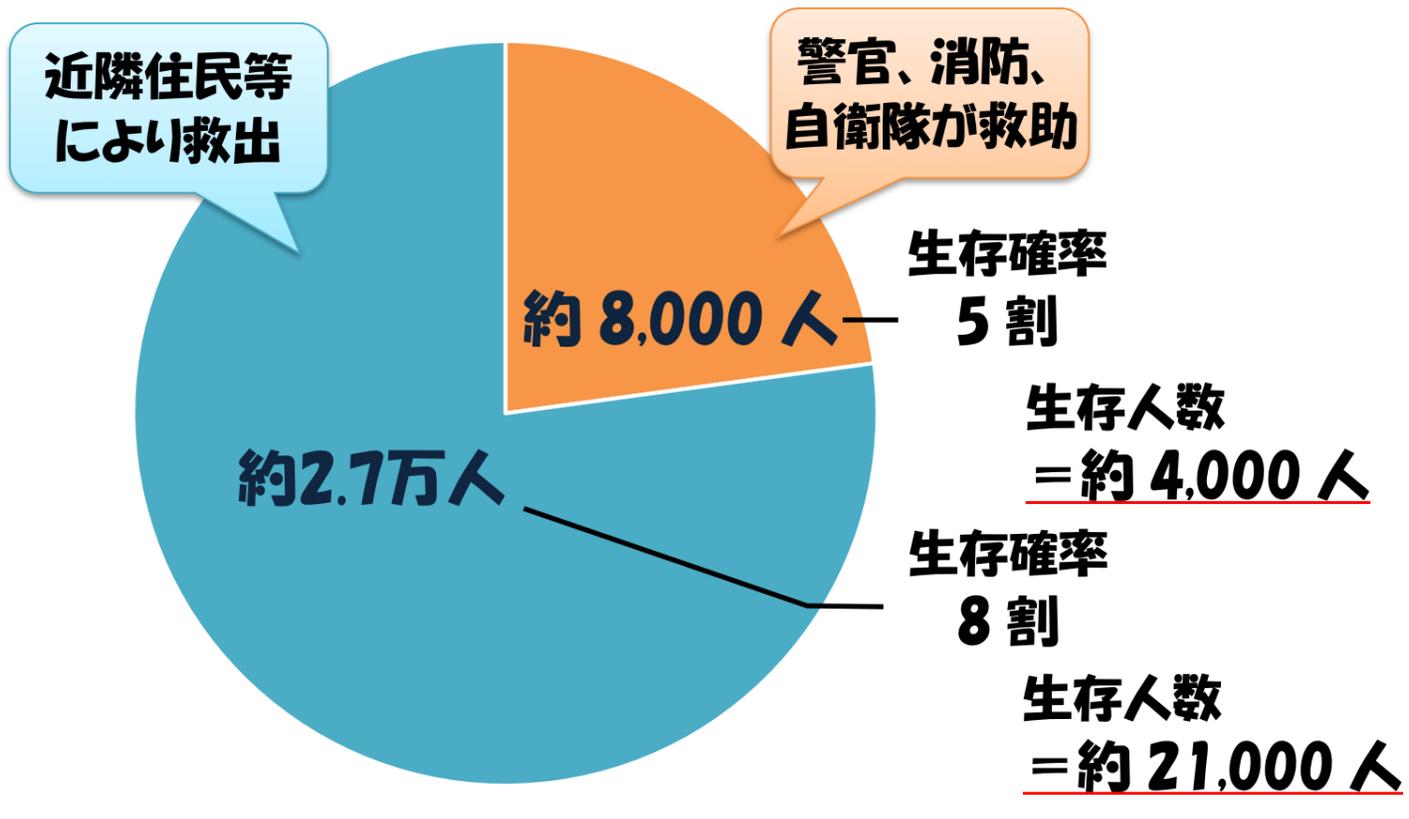
●全壊家屋:約 17万 5,000 棟

●火災による被害:最大 41万 2,000 棟

●死者数:最大約2万3000人

↑ 自分たちの力で減らせる!!

例)要救助者約 3.5 万人のうち



共助とは…安全が確保できた近隣住民同士で助け合うこと。

近隣住民等による救出の方が

生存確率	5割	1.6倍	8割
人数	4000人	+17600人	21600人

つまり…

みんなで助け合う『共助』が大事！



サヨナラ 交通事故

千葉市の道路環境

右のグラフから、信号機の有無は交通事故の発生を招く大きな原因となっていることがわかる。



信号機の設置を促進すべき！

交通事故発生時の信号機の有無



他にも…



ハンプ

一時停止線の手前につける凹凸のこと。
運転手に振動を与え、減速を促す。

オービス（自動速度違反取締運転装置）

通行する車の速度を自動で測定し、スピード違反者がいないかを24時間監視するもの。



千葉市が行う交通安全の講習会

Q.免許更新時以外で交通安全に関する講習会に参加したことがあるか？



参加したことがない人が多数
その理由としては、

- 知らなかった
- 必要性を感じない

話題性を上げ、交通事故の怖さを再認識してもらうべき！

そこで、私たちは以下のようなことを取り入れた講習会を提案します

○VRでの事故体験



○スタントマンによる事故再現





NO_x 排出量を削減したい!!!!

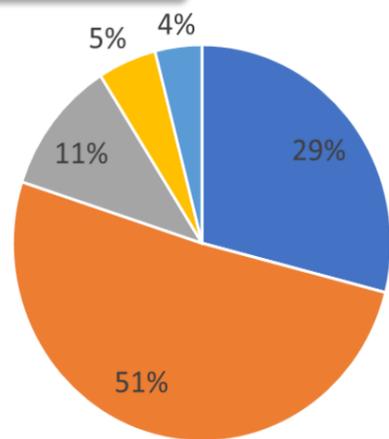
～千葉市の環境を改善するには～

現在の千葉市では NO_x (窒素酸化物) に関する環境基準を達成できていない。そこで私たちはこの現状を改善する方法を二つ考えた。

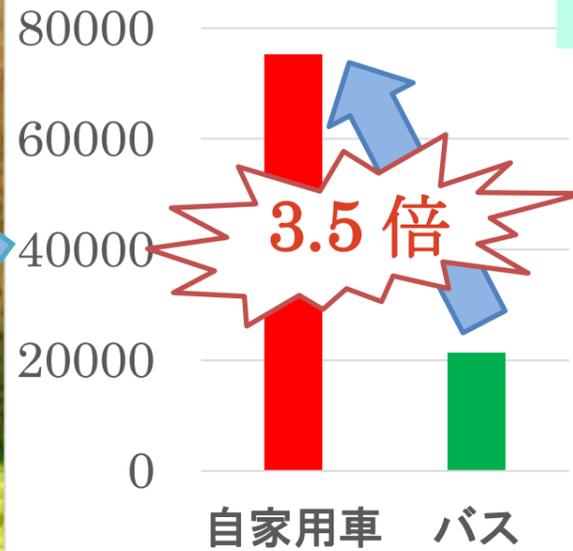
方法 1: 電気自動車

電気自動車は NO_x の排出量がほぼゼロであり、NO_x 排出削減になる。EVバスという電気で走るバスも普及が進んでいる。

NO_x の排出源



NO_x 排出量



中型 EV バス K7



方法 2: 自転車/徒歩

自転車、徒歩は NO_x を排出することがないので環境に最も優しい移動手段である。

ダイチャリという自転車利用サービスもありお手軽に自転車を利用することができる!

自動車や工場からの排出が多い!